*2019 ஜுலை 15]*
**103—**

## நடை மேம்பாலம்

***7570—திரு. மா. சுப்பிரமணியன்:**

*மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—*

*சைதாப்பேட்டை, மத்திய கைலாஷ் பகுதியில் ராஜீவ் காந்தி சாலை, கெனால் பேங்க் சாலை மற்றும் காந்தி மண்டபம் சாலை சந்திப்பில் நடை மேம்பாலம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?*

**மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்:**

*மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

*சைதாப்பேட்டை, மத்திய கைலாஷ் பகுதியில் ராஜீவ் காந்தி சாலை, கெனால் பேங்க் சாலை மற்றும் காந்தி மண்டபம் சாலை சந்திப்பில் மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசால் மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள 'L' வடிவ மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிகள் முடிவடைந்தவுடன், இப்பகுதியில் நடை மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு, அவசியம் இருப்பின் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

*முற்பகல் 10–15*

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்கள்.*

**திரு. மா. சுப்பிரமணியன்:** *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சைதாப்பேட்டை சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட மத்திய கைலாஷ் பகுதியில் ராஜீவ் காந்தி சாலை,* Canal Bank *சாலை மற்றும் காந்தி மண்டபம் சாலை ஆகிய மூன்று சாலைகளின் சந்திப்பு என்பது மிகப் பெரிய அளவில் போக்குவரத்து நெருக்கடி உள்ள பகுதியாகவே காணப்படும்.* Canal Bank *சாலையிலிருந்து செல்பவர்கள்,* CLRI *குடியிருப்புகளிலிருந்து*

VHS போன்ற அமைப்புகளுக்குச் செல்பவர்கள், அதேபோல மத்திய அரசின் தொழிலாளர் அமைச்சகத்தின் மண்டல தொழிலாளர் நிறுவனத்திற்குச் செல்பவர்கள் மிகப் பெரிய அளவில் சிரமத்திற்குள்ளாகிறார்கள். அதோடுமட்டுமல்லாமல், கஸ்தூரிபாய் நகர் இரயில் நிலையத்திலிருந்து இறங்குகிற பயணிகள் கோட்டூருக்கும் அடையாறுக்கும் செல்வதற்கு சாலையைக் கடப்பதற்கு வழியின்றி அவதியுற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதோடுமட்டுமல்லாமல், பள்ளிப்பட்டு, ஸ்ரீராம் நகர், கழிக்குண்டம் போன்ற பகுதிகளில் இருக்கிற குழந்தைகளை CLRI வளாகத்தில் இருக்கிற கே.வி. பள்ளிக்கு அழைத்துச் சென்று விடுவதற்கு மிகப் பெரிய அளவில் அவதியுற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதனால் தினந்தோறும் விபத்துகள் என்கின்ற வகையில் அது ஓர் accident prone zone ஆக, இருந்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே, எஸ்கலேட்டர் வசதியுடன்கூடிய நடை மேம்பாலத்தை அங்கே கட்டுவது என்பது அவசியமான ஒன்றாக உள்ளது. ஏற்கெனவே மாநகராட்சி நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பில் மேம்பாலம் ஒன்று அமைப்பதற்கு அங்கே சாத்தியக்கூறுகள் ஆராயப்பட்டு, அரசாங்கத்தின் administrative sanction எல்லாம் பெறப்பட்டு, அதற்கான திட்ட மதிப்பீடும் தயாரிக்கப்பட்ட நிலையில், ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எஸ்கலேட்டர் வசதியுடன்கூடிய நடை மேம்பாலத்தையாவது உடனடியாக விரைந்து செயல்படுத்த முன்வருவாரா என்பதைத் தங்களின் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நடை மேம்பாலம் அமைப்பது குறித்துதான் கேள்வியில் கேட்டிருக்கிறார். இப்போது எஸ்கலேட்டர் மேம்பாலம் என்று கேட்கிறார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும், அவர் மேயராக இருந்தவர். சைதாப்பேட்டை தொகுதி, மத்திய கைலாஷ் பகுதியில் ராஜீவ் காந்தி சாலை, OMR ஆகியன நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் பராமரிப்பில் உள்ளது. சர்தார் படேல் சாலை மற்றும் Canal Bank சாலை பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியின் பராமரிப்பில் உள்ளது. தற்போது

*2019 ஜூலை 15]*

*நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் சர்தார் படேல் சாலை மற்றும் ராஜீவ் காந்தி சாலை, மத்திய கைலாஷ் சந்திப்பில் இரண்டு அடுக்கு மேம்பாலம் அமைக்க சாத்தியக்கூறு அடிப்படையில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிகள் முடிவடைந்தவுடன் தற்போதுள்ள போக்குவரத்து நெரிசல் வெகுவாகக் குறையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியில் அமைக்கப்பட்ட நான்கு மேம்பாலங்களில் மக்கள் பயன்பாடு மிகக் குறைவாக உள்ளது. இதற்குக் காரணம் பொதுமக்கள் படிகளில் ஏறிச்சென்று சாலையைக் கடப்பதற்கு மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். உதாரணமாக உத்தமர் காந்தி சாலையில் நடை மேம்பாலம் அமைக்கப்பட்ட இடத்தில் மின்தூக்கி வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்ட பின்னரும், மக்களின் பயன்பாடு குறைவாகத்தான் உள்ளது. எனவே, ராஜீவ் காந்தி சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிகள் முடிவடைந்தவுடன் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரியபடி, எஸ்கலேட்டர் மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு பொதுமக்களிடமிருந்து கருத்து கேட்டு, அவசியம் இருப்பின், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்கள்.*

**திரு. மா. சுப்பிரமணியன்:** *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சைதாப்பேட்டை சட்டமன்றத் தொகுதியில் ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்டிருக்கிற மேம்பாலங்கள், சுரங்கப் பாதைகள், குறிப்பாக, தியாகி அரங்கநாதன் பெயரால் அமைந்திருக்கிற சுரங்கப் பாதை தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, திறக்கப்பட்டது. சைதாப்பேட்டை பஜார் சாலையில் அமைந்திருக்கிற சுரங்கப் பாதையும், சர்தார் படேல் சாலையில் அமைந்திருக்கிற மேம்பாலமும் வணக்கத்திற்குரிய தளபதி அவர்கள் மேயராக இருந்த காலத்தில் கட்டி முடிக்கப்பட்டவை. ஆலந்தூர் சாலையில் இருக்கிற ஆபிரகாம் மேம்பாலமும், ஜோன்ஸ் சாலையில் இருக்கிற பவளவண்ணன் சுரங்கப் பாதையும், தி.மு.க. ஆட்சியில் கட்டி முடிக்கப்பட்டவை. எனவே, தி.மு.க.*

எப்போதெல்லாம் ஆட்சிக்கு வந்திருக்கிறதோ, அப்போது மட்டுமே சைதாப்பேட்டையில் மேம்பாலங்களும், சுரங்கப் பாதைகளும் கட்டப்பட்டன. இந்தப் பாலத்தை மக்கள் படிகளில் ஏறி சாலையைக் கடப்பதற்கு சிரமப்படுகிறார்கள் என்ற கருத்தை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதனால்தான் எஸ்கலேட்டர் வசதியுடன்கூடிய நடை மேம்பாலம் என்பது இன்றைக்கு அவசியம் ஆகிறது; அதை வலியுறுத்தியிருக்கிறேன். அதோடுமட்டுமல்லாமல், சைதாப்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட, ஜவஹர்லால் நேரு பிரதான சாலை, அம்பாள் நகர் பகுதி, ஒரு bottleneck என்கின்ற அளவில் ஒரு நெருக்கடி மிகுந்த பகுதி. அங்கே ஏற்கெனவே சுரங்கப் பாதை ஒன்று அமைக்கப்பட வேண்டுமென்கின்ற கருத்துரு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு, மண் ஆய்வு எல்லாம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் சுரங்கப் பாதையோ அல்லது ஒரு எஸ்கலேட்டர் வசதியுடன்கூடிய Foot Over Bridge ஒன்றையோ கட்டித் தருவதற்கு முன்வருவாரா என்பதைத் தங்களின் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10—20

**மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது, அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் பல்வேறு பாலங்கள் கட்டப்பட்டதைப் பதிய வைத்தார்கள். அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் மேம்பாலங்கள் கட்டியதை நாங்கள் மறுக்கவில்லை. 1998 ஆம் ஆண்டில், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் மேயராக இருந்தபோது, உயர்மட்டக் குழுவினால் 13 மேம்பாலங்கள் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு, 9 மேம்பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. அதேபோல், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மேயராக இருந்தபோதும்கூட, பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. அதற்குப் பிறகு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் அதிகமான மேம்பாலங்கள் தமிழகம் முழுவதும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

*2019 ஜூலை 15]*

*2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2016 ஆம் ஆண்டு வரை 550 மேம்பாலங்கள் 928 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அதேபோல, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் எடப்பாடியார் அவர்களது ஆட்சிக் காலத்தில், 304 மேம்பாலங்கள் 919 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரை சென்னை மாநகராட்சி, நகராட்சிகள், பேரூராட்சிகள், ஊராட்சிகள் என மொத்தமாக 58 மேம்பாலங்கள் மட்டுமே 122 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்டன. ஆக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால்தான் அதிகமான மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட்டன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரியுள்ள ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் சுரங்க நடைபாதை, நடை மேம்பாலம் அல்லது* escalator *மேம்பாலம் அமைப்பது குறித்த கோரிக்கையும் கண்டிப்பாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, அதிகாரிகள்மூலம் ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன் அவர்கள்.*

**திரு. தா.மோ. அன்பரசன்:** *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு ஸ்ரீபெரும்புதூர், ஒரகடம் பகுதிகளில் அதிகமான தொழிற்சாலைகள் தொடங்கப்பட்டு, நடைபெற்று வருகின்றன. காலை, மாலை நேரங்களில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருட்களை வெளியே கொண்டு வருவதற்கும், உற்பத்தி செய்யப்பட வேண்டிய பொருட்களை உள்ளே கொண்டு செல்வதற்கும் சிரமமாக உள்ளது. ஒரகடம்–ஸ்ரீபெரும்புதூர்* junction *மற்றும் ஒரகடம்–சிங்கபெருமாள்கோவில் பகுதிகளில் காலை, மாலை நேரங்களில் அதிகளவில் வாகனங்கள்,* container lorries *போக முடியாமல் மிகவும் சிரமமான நிலைமை ஏற்பட்டுள்ளது. இரு பகுதிகளிலிருந்தும் கிட்டத்தட்ட 4 கி.மீ., 5 கி.மீ. தூரத்திற்கு போகவும் முடியாமல், வரவும் முடியாமல் வாகனங்கள் நிற்கின்றன. ஏற்கெனவே சிங்கபெருமாள்கோவிலில் அமைக்கப்பட்ட பாலப் பணிகள் ஏதோ காரணத்தால் நின்று போயிருக்கின்றன. ஒரகடம்–ஸ்ரீபெரும்புதூர், சிங்கபெருமாள்கோவில்–ஒரகடம்* junction *ஆகிய இரண்டு பகுதிகளிலும் மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டால் நிச்சயமாக போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க முடியும். எனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்*

துறை அமைச்சர் அவர்களும் இதிலே தனிக் கவனம் செலுத்தி, இரண்டு பகுதிகளிலும் லாரிகள் வெளியே செல்வதற்கும், உள்ளே வருவதற்கும் மேம்பாலங்களை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** *மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

**மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரகடம்–ஸ்ரீபெரும்புதூர், ஒரகடம்–சிங்கபெருமாள்கோவில் பகுதிகளில் வாகனங்கள் அதிகமாகச் செல்கின்ற காரணத்தால் மேம்பாலங்கள் அமைத்துத் தரப்பட வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அது ஊரக வளர்ச்சித் துறைக்குச் சொந்தமான சாலையா, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலையா என்று சரியாகத் தெரியவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் சொல்லவில்லை. நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமானதாக இருந்தாலும்கூட, இதுகுறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்படும். இன்றைக்கு தமிழகத்திலே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக எண்ணற்ற பாலங்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் எடப்பாடியார் அவர்கள் காலத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. கிட்டத்தட்ட 8 ஆண்டுகளில் சரித்திர சாதனை நிகழ்த்தப்பட்டிருக்கிறது. எனது கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்திலேகூட ஐம்பதாண்டுகளில் இல்லாத வளர்ச்சி ஏற்படும் வகையில் மேம்பாலங்களை அதிகமாக அமைத்துக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலையாக இருந்தாலும், உள்ளாட்சித் துறை சாலையாக இருந்தாலும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, கண்டிப்பாகப் பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** *வினா வரிசை எண் 104, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார், மாண்புமிகு உணவு மற்றும் நுகர்பொருட்கள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*